ПРОЕКТ

Положение

о порядке установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе

1.Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе (далее - Положение), разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Брянской области от 03.07.2010 № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».

1.2. Положение разработано в целях:

- установления единого метода формирования тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

- защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для малообеспеченных групп населения;

- создания экономической заинтересованности предприятий, оказывающих услуги в сфере пассажирских перевозок.

1.3.Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

муниципальный маршрут регулярных перевозок – путь следования пассажирских транспортных средств, в границах поселений Навлинского района;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам – пассажирские перевозки автомобильным транспортом с применением тарифов, установленных Навлинским районным Советом народных депутатов и предоставлением льгот на проезд, установленных действующим законодательством;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающий услуги по перевозке пассажиров и багажа и имеющий на это разрешение;

период регулирования – период, соответствующий очередному финансовому году, следующему за текущим годом;

отчетный период – год, предшествующий текущему году.

2. Основные принципы установления (изменения) регулируемых тарифов

2.1 Основными принципами установления (изменения) регулируемых тарифов являются:

достижение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;

установление тарифов, обеспечивающих безубыточную финансово-хозяйственную деятельность перевозчиков;

выявление необоснованных и неэффективных расходов (затрат), включаемых в расчет тарифов;

доступность информации о тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

2.2 Основным методом установления (изменения) тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе является метод экономически обоснованных расходов (затрат).

2.3 Изменение регулируемых тарифов производится не чаще одного раза в год, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2.4 На перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам устанавливается тариф на 1 км. пробега.

3.Порядок представления документов для установления (изменения) регулируемых тарифов

3.1 Установление (изменение) регулируемых тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется на основании письменного заявления перевозчика с указанием предлагаемого уровня тарифов (в том числе предельных (максимальных)тарифов) на пассажирские перевозки, представленного в адрес Навлинского районного Совета народных депутатов.

3.2 К заявлению об установлении (изменении) тарифов, перевозчику необходимо приложить следующие документы:

- пояснительную записку с обоснованием необходимости установления (изменения) тарифа, с предоставлением общих сведений о перевозчике (таблица №3);

- документ о согласовании маршрутной сети на период регулирования, (таблица №2), а также утвержденное организатором перевозок расписание движения транспортных средств на регулируемый период,

- копии учредительных документов (для юридических лиц),

- копию положения об учетной политике (при наличии);

- копию лицензии на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа,

- копии бухгалтерской и статистической отчетности за предшествующий период регулирования и на последнюю отчетную дату,

- уведомление Фонда социального страхования Российской Федерации о размере страхового взноса на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на отчетную дату;

- копию уведомления из налогового органа о применяемой системе налогообложения или иного специального режима;

- копию налоговой декларации по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности (индивидуальным предпринимателям);

- налоговые декларации и расчеты по другим налогам и сборам, подтверждающие их уплату,

- копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на иных законных основаниях пассажирских транспортных средств, их техническая характеристика (таблица №4);

- копии договоров на оказание услуг сторонними организациями;

- ведомости амортизационных отчислений за отчетный период, в части транспортных средств по видам перевозок;

- сведения о фактическом пробеге пассажирских транспортных средств (таблица №6);

- расчет объема перевозок и пассажирооборота за отчетный период и на период регулирования (таблица №5);

- расчет расходов на горюче-смазочные материалы (таблица№9).

Расход топлива и смазочных материалов определяется по действующим «[Нормам](consultantplus://offline/ref=024984A639A2121334497B57EEB500A22A98FA62296C7502C847C19A883B121BFDD76C4A65E70786gE2CG) расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», установленным с учетом надбавок, согласно Распоряжению Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р.

- расшифровку затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин (таблица №11).Учитываются расходы на приобретение шин взамен изношенных исходя из нормы эксплуатационного пробега шин в соответствии с «Временными [нормами](consultantplus://offline/ref=024984A639A2121334497B57EEB500A22A91FB66236F7502C847C19A88g32BG) эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02», утвержденными Минтрансом РФ от 04.04.2002г, количества одновременно используемых шин.

- расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (таблица№10).

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с «[Положением](consultantplus://offline/ref=024984A639A2121334497B57EEB500A22D97FC6426672808C01ECD98g82FG) о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984г. Периодичность проведения ТО и ТР по маркам машин устанавливается в соответствии с «[Положением](consultantplus://offline/ref=024984A639A2121334497B57EEB500A22D97FC6426672808C01ECD98g82FG) о техническом ремонте подвижного состава».

- расчет общехозяйственных расходов с постатейными расшифровками и приложением копий первичных документов (таблица№12,14);

- расшифровка затрат на оплату труда;

- расчет среднесписочной численности и среднемесячной заработной платы сотрудников с приложением штатного расписания (таблица№7,№8);

- документы, подтверждающие лизинговые платежи (таблица №13),

- расчет размера тарифа.

3.3 Информация об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки, на период регулирования (таблица №1) составляется на основании целевых программ по обновлению подвижного состава, утвержденных в порядке, предусмотренном законодательством РФ, Брянской области и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

3.4 Перевозчик несет ответственность за достоверность представленных данных.

3.5 Документы представляются в подлиннике или заверенных надлежащим образом копиях, прошитыми и пронумерованными с обязательным приложением описи документов.

3.6 Расчет и формирование регулируемых тарифов осуществляется при условии ведения перевозчиком раздельного учета пассажирооборота, доходов и расходов по видам перевозок (муниципальные, межмуниципальные).

3.7 Экономически обоснованные расходы на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в расчете на 1 пассажиро-километр определяются делением общей суммы экономически обоснованных расходов на пассажирооборот. Экономически обоснованные расходы на выполнение пассажирских перевозок в расчете на разовую поездку одного пассажира рассчитываются путем деления общей суммы экономически обоснованных расходов на объем перевозок.

4.Порядок принятия решений об установлении (изменении) тарифов

4.1 Заявление об установлении (изменении) регулируемых тарифов рассматривается в течение 30 календарных дней со дня представления перевозчиком документов, указанных в п.3.2 настоящего Положения.

4.2 Основанием для отказа рассмотрения заявления об установлении (изменении) регулируемых тарифов перевозчику является:

- представление документов не в полном объеме;

- представление сведений, не соответствующих фактическим показателям финансово-хозяйственной деятельности перевозчика.

4.3 Решение Навлинского районного Совета народных депутатов об установлении (изменении) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе направляется перевозчику в течение 5 рабочих дней со дня его принятия.