Сводный отчет о проведении оценки

регулирующего воздействия проектов нормативных

правовых актов администрации Навлинского района

1. Общая информация

|  |
| --- |
| 1.1. Структурное подразделение администрации Навлинского района (далее - разработчик):  Отдел экономики, труда и инвестиционной политики администрации Навлинского района  (указываются полное и краткое наименования) |
| 1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации Навлинского района - соисполнителях: \_\_главный специалист, юрист, зав.спецчастью  (указываются полное и краткое наименования) |
| 1.3. Вид и наименование проекта акта:  постановление администрации Навлинского района «Об утверждении положения о порядке установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе |
| 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  \_необходимость подготовки проекта постановления администрации Навлинского района «Об утверждении положения о порядке установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе» обусловлена приведением в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Законом Брянской области от 03.07.2010 №54-З «Об организации транспортного обслуживания на территории Брянской области» |
| 1.5. Основание для разработки проекта акта:  Федеральный закон от13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Законом Брянской области от 03.07.2010 №54-З «Об организации транспортного обслуживания на территории Брянской области» |
| 1.6. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:  в целях установления единого метода формирования тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, защиты экономических интересов потребителей и обеспечения доступности для малообеспеченных групп населения, создания экономической заинтересованности предприятий, оказывающих услуги в сфере пассажирских перевозок |
| 1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:  Определение порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе |
| 1.8. Контактная информация исполнителя разработчика: |
| Ф.И.О., должность: Аксенова М.Е.- начальник отдела экономики, труда и инвестиционной политики администрации района |
| Телефон, адрес электронной почты: \_8(48342)2 22 53, admnav@yandex.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: | средняя |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством РФ и Брянской области и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством РФ и Брянской области и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, однако подлежит оценке регулирующего воздействия | |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый

способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи

с наличием рассматриваемой проблемы

|  |
| --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:  Предлагаемый проект постановления направлен на приведение в соответствие с действующим законодательством об установлении (изменении) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нет |
| 3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:  приведение в соответствие с действующим законодательством |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: нет |
| 3.5. Источники данных: Федеральный закон от13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» |
| 3.6. Иная информация о проблеме: нет |

4. Анализ опыта других муниципальных образований

в соответствующих сферах деятельности

|  |
| --- |
| 4.1. Опыт других муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:  При подготовке проекта постановления были проанализированы принятые нормативные правовые Суражском районе, Почепском районе и других районах |
| 4.2. Источники данных:  \_ Справочная правовая система Консультант Плюс, нормативные правовые акты , опубликованные в сети Интернет |

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Навлинского районного Совета народных депутатов и администрации Навлинского района

|  |  |
| --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Установление единого метода формирования тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;  защита экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для малообеспеченных групп населения;  создание экономической заинтересованности предприятий, оказывающих услуги в сфере пассажирских перевозок. | постоянно | |
| 5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Брянской области, Правительства Брянской области, Навлинского районного Совета народных депутатов и администрации Навлинского района:  Федеральный закон от13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Законом Брянской области от 03.07.2010 №54-З «Об организации транспортного обслуживания на территории Брянской области», постановление администрации Навлинского района от 02.03.2016 №78 «Об утверждении Правил организации транспортного обслуживания населения в Навлинском районе» | | |
| 5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: нет | | |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных

способов решения проблемы

|  |
| --- |
| 6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:  порядок представления и перечень необходимых документов для установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Навлинском районе |
| 6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): нет |
| 6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  выбор способа основывался на реализации Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ, Закона Брянской области от 03.07.2010 №54-З |
| 6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: нет |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым

правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |  |
| --- | --- |
| 7.1. Группа участников отношений: | 7.2. Оценка количества участников отношений: |
| Юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие разрешение на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа. | Неограниченное количество перевозчиков, имеющих разрешение на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом. |
| 7.3. Источники данных: статистические данные | |

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительно-распорядительных органов местного самоуправления или их изменение, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8.1. | 8.2. | 8.3. |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: | Порядок реализации: | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: |
| Наименование органа: администрация Навлинского района | | |
| Установление (изменение) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах района | В соответствии с нормативными правовыми актами | - |

9. Оценка дополнительных расходов

(доходов) бюджета муниципального образования «Навлинский район»,

связанных с введением предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.1. | | 9.2. | 9.3. |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права [<1>](#Par366): установление (изменение) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах района. | | Описание видов расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Навлинский район»: нет | Количественная оценка расходов (доходов): |
| 9.4. Наименование органа [<2>](#Par367):администрация Навлинского района | | | |
| 9.5. уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания на территории Навлинского района | 9.6. Единовременные расходы в \_\_\_\_г. (год возникновения): | | нет |
| 9.7. Периодические расходы за период \_\_\_\_\_г.: | | нет |
| 9.8. Возможные поступления за период \_\_\_\_\_г.: | | нет |
| 9.9. Итого единовременные расходы: | | | нет |
| 9.10. Итого периодические расходы за год: | | | нет |
| 9.11. Итого возможные поступления за год: | | | нет |
| 9.12. Иные сведения о расходах (доходах) бюджета муниципального образования «Навлинский район»: нет | | | |
| 9.13. Источники данных: нет | | | |

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. | 10.2. | 10.3. |
| Группа участников отношений [<3>:](#Par368) | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: | Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: |
| Юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие разрешение на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа | Предоставление перевозчиком документов для установления (изменения) регулируемых тарифов с соблюдением установленных сроков для их пересмотра. | В соответствии с предлагаемым порядком. |

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности,

связанные с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.1. | 11.2. | 11.3. |
| Группа участников отношений [<4>:](#Par369) | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений [<5>:](#Par370) | Описание и оценка видов расходов: |
| Юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие разрешение на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа | нет | нет |
|  |
| 11.4. Источники данных: нет | | |

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных

последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.1. | 12.2. | 12.3. | 12.4. |
| Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | Оценки вероятности наступления рисков: | Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | Степень контроля рисков: |
| нет | нет | Посредством размещения информации на сайте администрации Навлинского района | нет |
| 12.5. Источники данных: нет | | | |

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления

переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость

распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с момента опубликования | | | |
| 13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | До момента утверждения регулируемых тарифов | 13.3. Срок (если есть необходимость): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта) |
| 13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | нет | 13.5. Срок (если есть необходимость): | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта) |
| 13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет | | | |

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования: | 14.2. Сроки мероприятий: | 14.3. Описание ожидаемого результата: | 14.4. Объем финансирования: | 14.5. Источники финансирования: |
| Размещение на сайте администрации Навлинского района | декабрь 2016г | установление (изменение) регулируемых тарифов в соответствии с действующим законодательством | - | - |
| 14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: не предполагает дополнительных расходов бюджетных средств | | | | |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные методы оценки

достижения заявленных целей регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 15.1. Цели предлагаемого регулирования [<6>:](#Par371) | 15.2. Индикативные показатели: | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей: | | 15.4. Методы расчета индикативных показателей: |
| Установление единого метода формирования тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;  защита экономических интересов потребителей и обеспечения доступности услуг для малообеспеченных групп населения;  создание экономической заинтересованности предприятий, оказывающих услуги в сфере пассажирских перевозок | нет | нет | | нет |
|  |  | |  |
| 15.5. Информация о программах мониторинга и иных методах оценки достижения заявленных целей регулирования: статистические данные, опросы общественного мнения | | | | |
| 15.6. Оценка затрат на осуществление  мониторинга (в среднем в год): | | | нет | |
| 15.7. Описание источников информации для расчета индикаторов: результаты финансово-хозяйственной деятельности перевозчика | | | | |

16. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта

|  |
| --- |
| 16.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет:  \_www.admnav.ru, раздел «Оценка регулирующего воздействия»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичного обсуждения проекта акта:  начало: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.; окончание: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г. |
| 16.3. Сведения об участниках публичных консультаций, извещенных о проведении публичных консультаций:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 16.4. Сведения о лицах, представивших предложения:Уполномоченный по защите прав предпринимателей по Брянской области П.А.Адасиков  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 16.5. Сведения о подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  \_отдел экономики, труда и инвестиционной политики администрации Навлинского района\_\_\_\_ |
| 16.6. Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: |

Приложение. Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Указание (при наличии) на иные приложения.

Руководитель разработчика

М.Е.Аксенова\_\_\_\_\_\_\_ \_\_23.01.2017г\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия) дата Подпись