БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

НАВЛИНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

### РЕШЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| от 23.10.2023 г. № |  |
| рп. Навля |  |
|  |  |
| Об утверждении перечня индикаторов риска  нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Навлинского муниципального района Брянской области |  |

В соответствии с частью 10 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Навлинского района Брянской области, Навлинский районный Совет народных депутатов

РЕШИЛ:

1. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Навлинского муниципального района Брянской области

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования

3. Данное решение опубликовать (обнародовать) в установленном порядке.

Заместитель председателя

Навлинского районного Совета

Народных депутатов О.В.Прохоренко

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНО  Решением Навлинского районного Совета народных депутатов   1. от 23.10.2023г. №6-297 |

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Навлинского муниципального района

1. Индикаторами риска нарушения обязательных требований, используемых как основание для проведения внеплановых контрольных мероприятий при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах Навлинского муниципального района являются:

выявление по результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом информации, о несоблюдении контролируемым лицом расписания движения транспорта общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с задержкой начала движения транспорта или опозданием транспорта более чем на 30 минут. А равно выявление факта отсутствия в расписании движения транспорта общего пользования по муниципальным маршрутам сведений об осуществленных контролируемым лицом вне имеющегося расписания 2-х и более рейсов, в течение 3 –х календарных дней подряд, с условием того, что контролируемое лицо ежедневно осуществляет регулярные перевозки транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам;

увеличение в 2 и более раз случаев аварийности на соответствующем отрезке дороги по сравнению с аналогичным предыдущим периодом;

поступление в орган муниципального контроля информации о наличии в полосе отвода техники, использование которой возможно для снятия плодородного слоя и (или) автомобилей, перевозящих грунт, строительный мусор, ТБО и т.п., при отсутствии разрешения на производство работ, выданного в установленном порядке;

получение информации о начале производства земляных работ в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения, при отсутствии сведений о выдаче разрешения на строительство на данном участке и (или) отсутствии в администрации района обращения владельца инженерных коммуникаций о согласовании планируемого их размещения;

поступление информации о начале строительства, реконструкции, капитального ремонта в границах полос отвода автомобильной дороги при отсутствии сведений о выдаче разрешения на строительство, реконструкцию на данном участке и (или) отсутствии обращения в администрацию района о согласовании их размещения (реконструкции), а также отсутствие заключенного договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.